

# Voitures anciennes et vin à l'honneur

Tant les yeux et que les palais ont été sollicités, samedi dernier, à l'occasion de l'oenorallye 2025, qui se déroulait cette année dans le Nord vaudois, entre les appellations Côtes de l'Orbe et Bonvillars.

L'organisateur privé de l'oenorallye choisit chaque année une région romande différente, en laissant aux associations viticoles locales la responsabilité de promouvoir le mieux possible leur région. « Ce n'est pas une journée pour vendre du vin mais pour se



Une anglo-américaine AC Cobra de 1962 à 1966, puis suivie de nombreuses répliques.



Deux Ford A (1927 - 1931) résidant à Marchissy. A gauche

faire connaître», précise Olivier Chautems, président des vigneron des Côtes de l'Orbe. De nombreux partenaires, dont la ville d'Orbe et In Templo, s'étaient associés aux vigneron pour offrir aux participants et spectateurs plaisir, découvertes, partages et sourire. Examen réussi pour cet événement qui avait lieu pour la première fois dans le Nord vaudois.

## Cinq caves à rejoindre

En ce samedi 21 juin, dès 9 heures, 165 véhicules remarquables ont pris un départ échelonné sur le site de la Fabrique, à Champagne, pour rejoindre en fin de parcours le centre de la Cité aux deux poissons. Cinq caves étaient sur les rangs pour accueillir les participants: celles de La Lance et de Bonvillars au nord, Benjamin Morel (Valeyres-sous-Rances) et Yann Morel (Arnex) de part et d'autre d'Orbe et enfin le Château d'Eclépens plus au sud. Afin d'éviter les engorgements, chaque équipage se rendait d'abord dans une des cinq caves assignées et continuait sa boucle en se rendant dans les quatre autres caveaux. C'est ainsi que sur la route entre Champagne et Orbe de splendides voitures de collection ont été admirées par de nombreuses spectateurs, qui n'ont pas manqué de les applaudir avec ferveur.

## Boire ou conduire...

Comme dans les quatre autres caves ouvertes lors du rallye, l'arrêt obligé au domaine de la famille Morel, au château de Valeyres-sous-Rances, a été placé sous le signe de l'animation mettant en scène paradoxalement les anciennes voitures et l'œnologie. L'arrêt fut pour chacun un plaisir autant visuel qu'auditif pour les amateurs de belles voitures et un plaisir gustatif pour les participants qui ont découvert à cette occasion le savoir-faire et la production de Benjamin Morel.

Ce rallye changeant de région viticole chaque année, il n'aura donc pas lieu dans notre région en 2026. Mais l'association In Templo annonce d'ores et déjà son deuxième marché d'été au centre-ville d'Orbe le dimanche 14 juin 2026, et le quatrième rassemblement de véhicules anciens et remarquables une semaine plus tard.



Superbe cabriolet Austin-Healey MK2 3litres des années soixante. (photo DOM)



L'emblématique Alpine-Renault Berlinette A 110 dans sa couleur traditionnelle (1962-1977) admirée par Jean-Félix Brouet.



Une mythique «Traction avant», Citroën II, fabriquée de